



Des arbres en lévitation dans la gare

Gares et Connexions, filiale de la SNCF, veut la lier au territoire angevin. Ville et agglomération financeront en partie l'opération.



D'ici la fin de l'année, arbres et plantes orneront le hall de la gare d'Angers.

Le projet doit voir le jour dans le courant de l'année. La SNCF, via Gares et Connexions, sa filiale d'aménagement et d'animation des gares, envisage d'installer des arbres en lévitation et des plantes fleuries en complément, au sol, dans la hall de celle d'Angers. « **Une première en France. Angers sera un test sur ce type d'aménagement** », avaient souligné les élus de la Ville et d'Angers Loire métropole, lors de délibérations, en décembre.

Les collectivités ont été sollicitées pour participer aux frais de cette opération d'un coût estimé à 371 000 € hors taxes : 140 000 € pour Angers et l'agglomération ; 110 000 € pour la Région. La SNCF financerait ce projet appelé « Angers gare jardin » à hauteur de 100 000 €. Les experts de Végépolys – le pôle de compétitivité du végétal – assurera des prestations estimées à quelque 20 000 €. Tel le choix des végétaux.

« **Nous souhaitons avoir des gares en adéquation avec leur territoire et sa spécificité** », explique Em-

manuel Clochet, directeur de Gares & Connexions centre ouest. L'idée d'Angers est arrivée naturellement pour celui qui a effectué ses études dans l'Anjou, à l'école des arts et métiers. « **La compétence végétale de la ville est connue et reconnue nationalement. Après, il a fallu trouver la forme pour la faire.** »

Alexis Tricoire, designer végétal parisien ayant déjà répondu à des concours pour l'agglomération angevine, s'est penché sur le sujet. « **C'est quelqu'un qui est habitué à travailler pour des grands centres commerciaux ou des hôtels, poursuit Emmanuel Clochet. Dans une gare, les contraintes sont relativement proches.** » Comme celle de « **laisser l'espace suffisamment libre** ». La gare très lumineuse d'Angers semble « **propice** » à un tel aménagement.

Des idées ont été imaginées pour d'autres villes, mais rien n'est arrêté à ce jour.

Nathalie HAMON.